

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13627774**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25010003																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																														
Défavorable pour défaillances majeures																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
15/02/2026																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contre-visite																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																														
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																														
Tel : 05.61.42.27.81																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																														
SIGNATURE :																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
DX-102-YB (F)	03/08/2021	05/12/2015																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																												
MERCEDES BENZ	CLASSE A																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																												
WDD1760411J414900	M1	Genre																																																												
VP																																																														
Type/CNIT		Énergie																																																												
M10MCDVPUH7D394	ES																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																														
173428																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1;"> <p>DX-102-YB</p> <p>CT : 15/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123</p> <p>N° de série : WDD1760411J414900</p> </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <p>S031Z123</p> <p>25010003</p> <p>XXXXXX</p> </div> </div>																																																														
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="4" style="text-align: center; background-color: black; color: white;">MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-3.7m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">846daN</td> <td style="text-align: center;">538daN</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">271daN</td> <td style="text-align: center;">274daN</td> <td style="text-align: center;">173daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">64%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda: 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				AVANT	ARRIERE	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)		-3.7m/km		Dissymétrie suspension (=30%)		1%	2%	Forces verticales		846daN	538daN	Frein de service				Force de freinage:	271daN	274daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%	Force de freinage (efficacité):	271daN	274daN	173daN	Taux d'efficacité global (=58%):			64%	Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%):	22%	Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda: 1.002				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	+0.7%	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
AVANT	ARRIERE	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)		-3.7m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)		1%	2%																																																											
Forces verticales		846daN	538daN																																																											
Frein de service																																																														
Force de freinage:	271daN	274daN	177daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																											
Force de freinage (efficacité):	271daN	274daN	173daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):			64%																																																											
Frein de stationnement																																																														
		Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																											
Emissions à l'échappement																																																														
CO ralenti (=0.3): 0.23 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.15 - Lambda: 1.002																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	+0.7%																																																												