

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																															
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26060824																																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
10/05/2026																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																															
AD-963-CM (F)	21/04/2017	28/09/2009																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
PEUGEOT	3008																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VF30URHE89S155461	M1	VP																																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																																
MPE5614YD824	GO																																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
206594																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																	
Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AR																																																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/04/2019 : 131484 km / 08/04/2021 : 155188 km / 07/04/2023 : 175914 km / 07/04/2023 : 175914 km / 07/04/2023 : 175923 km / 08/04/2025 : 195885 km																																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1013 daN</td><td></td><td></td><td>628 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>312 daN</td><td></td><td>323 daN</td><td>224 daN</td><td></td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>312 daN</td><td></td><td>323 daN</td><td>224 daN</td><td></td><td>240 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C4:0.4 m-1 C5:0.39 m-1 C6:0.41 m-1 Moyenne:0.4 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.0 %</td><td colspan="2">-</td><td colspan="2">-2.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.4 %</td><td colspan="2">+</td><td colspan="2">+1.3 %</td></tr></tbody></table>								G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			3 %		Forces verticales :		1013 daN			628 daN		Frein de service							Forces de freinage :	312 daN		323 daN	224 daN		240 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN		323 daN	224 daN		240 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	26 %						Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C4:0.4 m-1 C5:0.39 m-1 C6:0.41 m-1 Moyenne:0.4 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-		-2.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+		+1.3 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			3 %																																																																																												
Forces verticales :		1013 daN			628 daN																																																																																												
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage :	312 daN		323 daN	224 daN		240 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		4 %			7 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN		323 daN	224 daN		240 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50 \%$) :	66 %																																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) :	26 %																																																																																																
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C4:0.4 m-1 C5:0.39 m-1 C6:0.41 m-1 Moyenne:0.4 m-1																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-		-2.7 %																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+		+1.3 %																																																																																												