



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ

CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68762328

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		26/11/2025	25058426																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/01/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
DE-856-GT (F)		03/05/2016	26/03/2014																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
FIAT		500L																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
ZFA19900005120850		M1	VP																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																								
M10FATVP022Z329		GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																										
116761																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										
																																																																																										
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.7 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>40 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">865 daN</td> <td>557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>331 daN</td> <td></td> <td>322 daN</td> <td>203 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>331 daN</td> <td></td> <td>322 daN</td> <td>203 daN</td> <td>205 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m^{-1})</td> <td>C5:4.53 m$^{-1}$</td> <td>C6:5.44 m$^{-1}$</td> <td>C7:5.73 m$^{-1}$</td> <td>Moyenne:5.24 m$^{-1}$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td colspan="3"></td> <td>-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				40 %	Forces verticales :	865 daN				557 daN	Frein de service						Forces de freinage :	331 daN		322 daN	203 daN	205 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	331 daN		322 daN	203 daN	205 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C5:4.53 m $^{-1}$	C6:5.44 m $^{-1}$	C7:5.73 m $^{-1}$	Moyenne:5.24 m $^{-1}$		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-1.4 %
	AVANT	ARRIERE																																																																																								
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %				40 %																																																																																					
Forces verticales :	865 daN				557 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	331 daN		322 daN	203 daN	205 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %			1 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	331 daN		322 daN	203 daN	205 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C5:4.53 m $^{-1}$	C6:5.44 m $^{-1}$	C7:5.73 m $^{-1}$	Moyenne:5.24 m $^{-1}$																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-1.4 %																																																																																					