



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70825140

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		22/06/2026		26063056																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/03/2023 : 83481 km / 13/03/2024 : 133862 km / 08/10/2025 : 194985 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
21/06/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
GD-163-QT (F)		26/04/2024		18/12/2021																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
AUDI		A6 LIMOUSINE																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
WAUZZZF23NN022477		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10AUDVP0929730		GH																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
196605		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1029 daN</td> <td colspan="2">782 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>358 daN</td> <td>366 daN</td> <td>288 daN</td> <td>292 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>358 daN</td> <td>366 daN</td> <td>288 daN</td> <td>292 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %		Forces verticales :	1029 daN		782 daN		Frein de service					Forces de freinage :	358 daN	366 daN	288 daN	292 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	366 daN	288 daN	292 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.9 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.9 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		9 %																																																																											
Forces verticales :	1029 daN		782 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	358 daN	366 daN	288 daN	292 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	366 daN	288 daN	292 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.1 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -1.9 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														