

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13628841**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000372																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/03/2026																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352 SIGNATURE :																																													
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/12/2023 : 211086km / 01/04/2025 : 217067km / 28/05/2025 : 217080km																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation GL-882-SA (F)      18/01/2023      08/09/2009																																													
Marque      Désignation commerciale OPEL      VOVARP																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre W0LF7AHA69V626542      N1      CTTE																																													
Type/CNIT      Énergie F7AHA6      GO																																													
Document(s) présenté(s)																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 217092																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																													
<b>GL-882-SA</b> <b>CT : 14/03/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> W0LF7AHA69V626542 <b>N° d'imprimé :</b> Z A 13628841																																													
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+1.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1109daN</td> <td style="text-align: center;">680daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">377daN</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">377daN</td> <td style="text-align: center;">340daN</td> <td style="text-align: center;">197daN</td> <td style="text-align: center;">208daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.53 - C3: 00.56 - C4: 00.57 - Moyenne: 0.56</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+1.3m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%	<b>Forces verticales</b>	1109daN	680daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	377daN	340daN	197daN	208daN	Force de freinage (efficacité):	10%		6%	Taux d'efficacité global (=50%):	377daN	340daN	197daN	208daN	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 20%	<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.53 - C3: 00.56 - C4: 00.57 - Moyenne: 0.56				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-3.3%	-3.0%	
	AVANT	ARRIERE																																											
G	D	G	D																																										
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+1.3m/km																																												
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	1%	0%																																											
<b>Forces verticales</b>	1109daN	680daN																																											
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	377daN	340daN	197daN	208daN																																									
Force de freinage (efficacité):	10%		6%																																										
Taux d'efficacité global (=50%):	377daN	340daN	197daN	208daN																																									
<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																										
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (1.50m-1) C2: 00.53 - C3: 00.56 - C4: 00.57 - Moyenne: 0.56																																													
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-3.3%	-3.0%																																											