



N° D'IMPRIMÉ CV60642849

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																	
Contrôle volontaire total	28/01/2026	26010469																																	
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																		
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																			
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																			
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																			
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																			
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																			
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																			
SIGNATURE :																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																			
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																	
GT-667-JC (F)	28/12/2023	28/12/2023																																	
Marque	Désignation commerciale																																		
FIAT	500																																		
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																	
ZFAEFAA2XPX196452	M1	VP																																	
Type/CNIT	Énergie																																		
M10FATVP300R721	EL																																		
Document(s) présenté(s)																																			
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																			
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																		
12101	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>G -0.2 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>4 %</td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>761 daN</td> <td>497 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>335 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>335 daN</td> <td>316 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>78 %</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="2">26 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.4 %</td> <td>-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -0.2 m/km	D	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %	11 %	Forces verticales :	761 daN	497 daN	Frein de service			Forces de freinage :	335 daN	316 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %	12 %	Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	316 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %	179 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.4 %
	AVANT	ARRIÈRE																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -0.2 m/km	D																																	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %	11 %																																	
Forces verticales :	761 daN	497 daN																																	
Frein de service																																			
Forces de freinage :	335 daN	316 daN																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %	12 %																																	
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN	316 daN																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	78 %	179 daN																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %	-1.4 %																																	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO