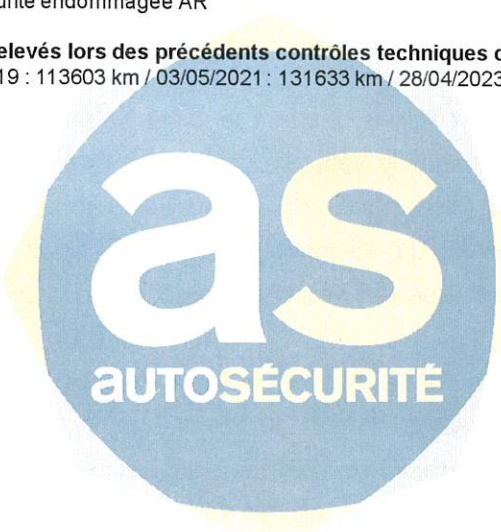



NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique	26/12/2025	25059093																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AR																																																																																																				
26/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2019 : 113603 km / 03/05/2021 : 131633 km / 28/04/2023 : 153226 km																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 033F1011 SIGNATURE : 																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays AP-823-LZ (F)	Date d'immatriculation 23/04/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 31/03/2010																																																																																																			
Marque AUDI	Désignation commerciale A3																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ8P2AB002726	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																			
Type/CNIT MAU56J4GJ814	Énergie GO																																																																																																				
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
175900																																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																					
DATE :																																																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>917 daN</td><td></td><td></td><td>550 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>398 daN</td><td></td><td>336 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>16 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>398 daN</td><td></td><td>336 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>184 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td colspan="6">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.9 %</td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %		Forces verticales :		917 daN			550 daN		Frein de service							Forces de freinage :	398 daN		336 daN	202 daN		184 daN	Déséquilibre (<20%) :		16 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	398 daN		336 daN	202 daN		184 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																																																			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		0 %			1 %																																																																																																
Forces verticales :		917 daN			550 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																					
Forces de freinage :	398 daN		336 daN	202 daN		184 daN																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		16 %			10 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	398 daN		336 daN	202 daN		184 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	76 %																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																					
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.8 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																																																		