



N° D'IMPRIMÉ C69695950

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25057418																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillances critiques :</b> 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré G, D</p>																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	14/10/2025																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FW-402-WT (F)</td> <td>05/05/2021</td> <td colspan="2">29/01/2021</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>OPEL</td> <td colspan="3">CROSSLAND</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>W0V7H9EB3M4028742</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M10PELVP638V127</td> <td colspan="2">ES</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		FW-402-WT (F)	05/05/2021	29/01/2021		Marque	Désignation commerciale			OPEL	CROSSLAND			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		W0V7H9EB3M4028742	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10PELVP638V127	ES			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																					
FW-402-WT (F)	05/05/2021	29/01/2021																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
OPEL	CROSSLAND																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
W0V7H9EB3M4028742	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10PELVP638V127	ES																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	080260																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">850 daN</td> <td colspan="2">500 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>257 daN</td> <td>269 daN</td> <td>167 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>257 daN</td> <td>269 daN</td> <td>167 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.04 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.025</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.2 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	850 daN		500 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	257 daN	269 daN	167 daN	141 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	269 daN	167 daN	141 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																				
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.2 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																																				
Forces verticales :	850 daN		500 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																							
Forces de freinage :	257 daN	269 daN	167 daN	141 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	269 daN	167 daN	141 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																						
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.04 %																																																																																						
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-1.2 %																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							