

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172043

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/08/2026	V2681541

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GP-771-TG (F) Date d'immatriculation : 23/06/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 23/06/2023 Genre : VP Marque : TESLA Type : M10TSLVP000N825 N° dans la série du type : LRW3E7ES6PC848732 Energie : EL Kilométrage inscrit au compteur : 32231 Désignation commerciale : MODEL 3	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">855daN</td><td colspan="2">905daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>295daN</td><td>299daN</td><td>311daN</td><td>330daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>295daN</td><td>299daN</td><td>311daN</td><td>330daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 33%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.1%</td><td>-0.3%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%		Forces verticales	855daN		905daN		Frein de service					Force de freinage:	295daN	299daN	311daN	330daN	Déséquilibre (<20%):	2%		6%		Force de freinage (efficacité):	295daN	299daN	311daN	330daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 33%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		1%																																																										
Forces verticales	855daN		905daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	295daN	299daN	311daN	330daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	2%		6%																																																										
Force de freinage (efficacité):	295daN	299daN	311daN	330daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 33%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.1%	-0.3%																																																											