

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628861**

| NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique | (3) DATE DU CONTRÔLE 16/01/2026 | N° DU PROCÈS-VERBAL 26000392 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|--------|--------|---------|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|-------------------------------|----|----|-------------------|--------|--------|------------------|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|-----|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|------------------------|--|--|------------------------------------|-------------------------------|--|--|--|-------|-------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/03/2026 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1522 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AQ-494-MZ (F) 13/03/2017 17/04/2010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marque Désignation commerciale AUDI A3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8P1AA152140 M1 VP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type/CNIT Énergie M10AUDVP000T601 GO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 298430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AQ-494-MZ CT : 15/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WAUZZZ8P1AA152140 N° d'imprimé : ZA13628861 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>DEFAIALLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, ARD, ARG, AVD) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG, AVD) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAIALLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/02/2019 : 210666km / 26/02/2021 : 227489km / 01/03/2023 : 249741km / 20/04/2023 : 251190km / 22/04/2025 : 288828km</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">+4.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">841daN</td> <td style="text-align: center;">507daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">17%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">240daN</td> <td style="text-align: center;">181daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">61%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-1.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | | AVANT | ARRIERE | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +4.2m/km | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | 2% | Forces verticales | 841daN | 507daN | Frein de service | | | Force de freinage: | 254daN | 240daN | 181daN | 151daN | Déséquilibre (<20%): | 6% | | 17% | Force de freinage (efficacité): | 254daN | 240daN | 181daN | 151daN | Taux d'efficacité global (=50%): | 61% | | | Frein de stationnement | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | Taux d'efficacité (=18%): 18% | | | | -2.1% | -1.4% | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | +4.2m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 1% | 2% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 841daN | 507daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage: | 254daN | 240daN | 181daN | 151daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%): | 6% | | 17% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): | 254daN | 240daN | 181daN | 151daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global (=50%): | 61% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | Taux d'efficacité (=18%): 18% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | -2.1% | -1.4% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |