

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000163997

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/09/2025	V2570599

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GH-294-FL (F) Date d'immatriculation : 07/02/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/06/2022 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE09V390 N° dans la série du type : VF1RJA00769029539 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 81594 Désignation commerciale : CLIO	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">742daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">301daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>279daN</td><td>179daN</td><td>179daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>301daN</td><td>279daN</td><td>179daN</td><td>179daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">78%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-2.1%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales	742daN				Frein de service	301daN				Force de freinage:	279daN	179daN	179daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	8%				Force de freinage (efficacité):	301daN	279daN	179daN	179daN	Taux d'efficacité global (=58%):	78%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%			
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																											
Forces verticales	742daN																																																											
Frein de service	301daN																																																											
Force de freinage:	279daN	179daN	179daN	179daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	8%																																																											
Force de freinage (efficacité):	301daN	279daN	179daN	179daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	78%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.1%																																																											