TAIRE CONTROLL PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178539

> NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

20/11/2025

V2578539

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031Z1313

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise en circulation N° Immatriculation Date d'immatriculation GR-152-SC (F) 09/10/2023 09/10/2023 Genre Type Marque M10RENVPF57Y037 RENAULT N° dans la série du type Energie VF1RHN00171799383 FΗ Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale 53783 **ESPACE**

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

- 1 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D. G)
- 2 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD)

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

CAIDE CONTRÔLE

7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

UTRÔLE VOLONTAIRE CONTRÔLE

LE VOLONTAIRE CONTRÔLE

ARRIERE AVANT G -4.9m/km Ripage (-8 à +8m/km)Dissymétrie suspension (=30%) 5% 2% Forces verticales 746daN 954daN Frein de service Force de freinage: 318daN 326daN 271daN 254d Déséquilibre (<20%): 3% 7% Force de freinage (efficacité): 318daN 326daN 271daN 2540 Taux d'efficacité global (=58%): 68% Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 31% Feux de croisement (-3.0% à -0.5%) -4.0% -3.9%