

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393285

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		31/07/2026		26006129	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes (D) 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG, AVD) 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (G, D) 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG) DÉFAILLANCES MINEURES : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2020 : 81459km / 19/07/2022 : 118245km / 18/07/2024 : 153630km / 26/07/2024 : 153883km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EN-742-ZG (F)		05/07/2017		29/07/2016	
Marque		Désignation commerciale			
NISSAN		QASHQAI			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
SJNFAAJ11U1761536		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10NSSVP026E049		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
187270					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			

EN-742-ZG

CT : 29/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : SJNFAAJ11U1761536

N° d'imprimé : ZA14393285

S031Z123
26006129
XXXXXXX

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-7.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%	
Forces verticales	887daN		595daN	
Frein de service				
Force de freinage:	299daN	289daN	216daN	211daN
Déséquilibre (<20%):	4%		3%	
Force de freinage (efficacité):	299daN	289daN	216daN	211daN
Taux d'efficacité global (=58%):	68%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 19%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C5: <0.10 - C6: <0.10 - C7: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.8%	-1.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		