


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE24
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638351020

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25088716																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,C,ARG,G,D. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV,AR. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 5013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GE-480-AM (F) 07/01/2022 07/01/2022 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3UBYHTKM5874315 M1 VASP Type/CNIT Énergie M10PGTVP125R589 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
74324																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-4.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="4">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">757daN</td><td colspan="2">452daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>233daN</td><td>243daN</td><td>144daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>233daN</td><td>243daN</td><td>144daN</td><td>146daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10m-1 C2: < 0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.7%</td><td colspan="3">-1.5%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%				Forces verticales :	757daN		452daN		Frein de service :					Forces de freinage :	233daN	243daN	144daN	146daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	233daN	243daN	144daN	146daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%																																																																							
Forces verticales :	757daN		452daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	233daN	243daN	144daN	146daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		2%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	243daN	144daN	146daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	63%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: < 0.10 m-1 C2: < 0.10 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%																																																																						