

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE24
AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638351020

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25088716																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,C,ARG,G,D. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV,AR. 8.2.22.d.1. OPACITE : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																											
(3) COORDONNÉES :																																																																											
Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
GE-480-AM (F)	07/01/2022	07/01/2022																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VR3UBYHTKM5874315	M1	VASP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10PGTVP125R589	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
74324																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-4.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">757daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">452daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>233daN</td> <td>243daN</td> <td>144daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>233daN</td> <td>243daN</td> <td>144daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%				Forces verticales :	757daN				Frein de service :	452daN				Forces de freinage :	233daN	243daN	144daN	146daN	Déséquilibre ($<20\%$):	5%				Forces de freinage (efficacité) :	233daN	243daN	144daN	146daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	2%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%		
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%																																																																										
Forces verticales :	757daN																																																																										
Frein de service :	452daN																																																																										
Forces de freinage :	233daN	243daN	144daN	146daN																																																																							
Déséquilibre ($<20\%$):	5%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	233daN	243daN	144daN	146daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	2%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-1.5%																																																																									