



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60628641

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total   | 14/10/2025       | 25020027            |

| FONCTIONS CONTRÔLÉES  | DÉFAILLANCES CONSTATÉES  |
|---|--|
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD |

| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |   |
|--------------------------------------|---|
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C326  |
| RAISON SOCIALE :                     | CTA DES ESTROUBLANS   |
| COORDONNÉES :                        | 20 AVENUE DE LONDRES<br>ZI LES ESTROUBLANS<br>13127 VITROLLES<br>Tél : 04.42.79.64.33 |

| IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |          |
|------------------------------|----------|
| N° D'AGRÈMENT :              | 013D1314 |
| SIGNATURE :                  |          |

| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |
| GN-279-MA (F)   | 21/04/2023               | 21/04/2023                                   |
| Marque  | Désignation commerciale  |  |
| FORD  | KUGA                     |  |
| N° dans la série du type (VIN)  | Catégorie internationale | Genre  |
| WF0FXXWPMHPK41680   | M1                       | VP   |
| Type/CNIT   | Énergie                  |  |
| M10FRDVP4928219   | FH                       |  |
| Document(s) présent(s)  |                          |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                          |  |

| KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
|--------------------|
| 100984             |

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |         |         |
|--|-----------|---------|---------|
|  | AVANT     | ARRIÈRE |         |
|  | G         | D       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                              | -2.1 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                     | 1 %       |         | 4 %     |
| Forces verticales :                                  | 972 daN   |         | 682 daN |
| Frein de service                                     |           |         |         |
| Forces de freinage :                                 | 290 daN   | 283 daN | 204 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                                | 3 %       |         | 2 %     |
| Forces de freinage (efficacité) :                    | 290 daN   | 283 daN | 204 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                   | 59 %      |         | 201 daN |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 19 %      |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :               | -2.4 %    | -2.3 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :         | -4.0 %    | -4.0 %  |         |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO