



N° D'IMPRIMÉ C71031516

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26063980

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

EH-646-LS (F)

Date d'immatriculation

24/08/2023

Date de 1^{ère} mise
en circulation

22/10/2015

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C4 PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF73DBHXMJF819539

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRVPO294191

Énergie

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

151359

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVD

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 24/10/2019 : 77736 km / 12/11/2021 : 106674 km / 24/08/2023 : 122758 km / 25/08/2025 : 146225 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	16 %		30 %	
Forces verticales :	907 daN		590 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	359 daN	343 daN	199 daN	220 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	5 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	359 daN	343 daN	199 daN	220 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		+0.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.0 %		-1.9 %	