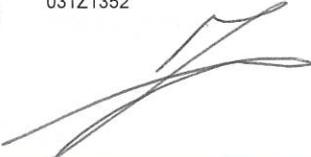


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14226322

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		03/09/2025	25006918																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG, AVD)            4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG, AVD)            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)            5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVD)            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV)            8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0117            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, AVD)            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, ARG, AV, ARD)            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD, AVG)            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            11/04/2023 : 80273km / 04/04/2025 : 90826km / 03/09/2025 : 101657km /</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
02/11/2025																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE  Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	031Z1352																																																																			
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
FX-384-AX (F)	09/02/2021	13/05/2008																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
SUZUKI	SWIFT																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
JSAEYC11S00455651	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
MJS1202GF766	ES																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
101658		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.6m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">627daN</td> <td colspan="2">401daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>238daN</td> <td>235daN</td> <td>163daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>238daN</td> <td>235daN</td> <td>163daN</td> <td>165daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		2%		Forces verticales	627daN		401daN		Frein de service					Force de freinage:	238daN	235daN	163daN	165daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Force de freinage (efficacité):	238daN	235daN	163daN	165daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	77%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-4.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%		2%																																																																	
Forces verticales	627daN		401daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	238daN	235daN	163daN	165daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	238daN	235daN	163daN	165daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50%):	77%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.5%	-4.0%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				