



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C 69178881

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		27/03/2026		26061228																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2019 : 91349 km / 30/12/2019 : 92513 km / 12/05/2021 : 98617 km / 19/05/2023 : 117836 km / 19/05/2025 : 130363 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
26/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 091C0438 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
BY-684-DY (F)		18/05/2021	25/11/2011																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		TWINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1CND10546403656		M1	VP																																																																													
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV002R392		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
135154		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">628 daN</td> <td colspan="2">377 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>184 daN</td> <td>206 daN</td> <td>116 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>184 daN</td> <td>206 daN</td> <td>116 daN</td> <td>124 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td>-0.3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.7 %</td> <td></td> <td>-0.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %		Forces verticales :	628 daN		377 daN		Frein de service					Forces de freinage :	184 daN	206 daN	116 daN	124 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %	7 %		Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	206 daN	116 daN	124 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	628 daN		377 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	184 daN	206 daN	116 daN	124 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		11 %	7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	206 daN	116 daN	124 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.30 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-0.3 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																