

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA15008239

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/05/2026	26004225

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
26/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
EL-979-TY (F) 08/02/2024	19/04/2017	
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE 2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBA2E310205G37811	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10BMWVP037P073	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
154031

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**EL-979-TY**  
CT : 26/07/2026  
N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : WBA2E310205G37811  
N° d'imprimé : ZA15008239

S031Z123  
26004225  
XXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DEFAILLANCES MAJEURES :**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, AVG, ARD)  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR)

**DEFAILLANCES MINEURES :**

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD, AVG)  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD, AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
02/03/2021 : 87679km / 04/03/2023 : 107751km / 30/01/2024 : 117932km / 20/03/2026 : 152275km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	9%		2%	
Forces verticales	869daN		691daN	
Frein de service				
Force de freinage:	293daN	294daN	235daN	218daN
Déséquilibre (<20%):	1%		8%	
Force de freinage (efficacité):	293daN	294daN	235daN	218daN
Taux d'efficacité global (=58%):	66%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-2.6%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	+0.4%		