



N° D'IMPRIMÉ C69880424

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1^{ère} mise
en circulation

FF-045-WR (F)

11/08/2024

30/04/2019

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

2008

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

Genre

VF3CUIYHYPKY064713

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP076R517

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

200427

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059377

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

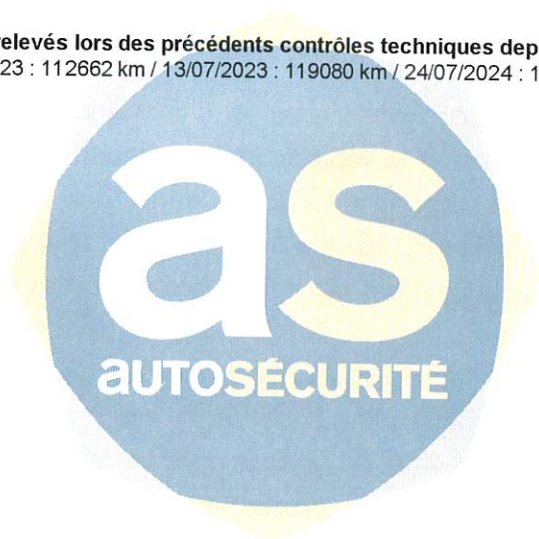
Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse
défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARG

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA
PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement
défectueuse
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément
endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 16/05/2023 : 112662 km / 13/07/2023 : 119080 km / 24/07/2024 : 158186 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		4 %	
Forces verticales :	761 daN		493 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	259 daN	258 daN	145 daN	145 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	258 daN	145 daN	145 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.19 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		-1.2 %	