



N° D'IMPRIMÉ C69696066

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	29/09/2025	25057028																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/11/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/12/2022 : 191247 km / 20/02/2023 : 199218 km / 16/01/2024 : 227448 km / 12/12/2024 : 252192 km / 01/08/2025 : 267307 km</p>																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FB-235-LX (F)	30/10/2018	30/10/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	BOXER																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3YC2MFB12J40260	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
N10PGTCT064A193	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
267310	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1428 daN</td> <td colspan="2">1038 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>494 daN</td> <td>462 daN</td> <td>303 daN</td> <td>339 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>494 daN</td> <td>462 daN</td> <td>303 daN</td> <td>339 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C2:0.18 m-1</td> <td>C3:<0.1 m-1</td> <td>C4:<0.1 m-1</td> <td>Moyenne:0.11 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	1428 daN		1038 daN		Frein de service					Forces de freinage :	494 daN	462 daN	303 daN	339 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	462 daN	303 daN	339 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.18 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.11 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	1428 daN		1038 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	494 daN	462 daN	303 daN	339 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	7 %		11 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	494 daN	462 daN	303 daN	339 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.18 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:0.11 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.5 %		-2.4 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														