

N° D'IMPRIMÉ C72551396

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique	05/10/2026	26065293																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0302 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
04/12/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays BP-963-RG (F)	Date d'immatriculation 11/06/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/06/2011																																																																																
Marque MINI	Désignation commerciale MINI																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) VMWSU31080T073125	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																
Type/CNIT M10MN1VP0008332	Énergie ES																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																	
170327																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																	
Défaillances mineures : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/10/2019 : 71801 km / 14/05/2020 : 74920 km / 06/04/2022 : 100648 km / 11/03/2024 : 132497 km / 03/03/2026 : 162904 km																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>10 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>625 daN</td><td></td><td></td><td>447 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>221 daN</td><td>235 daN</td><td>131 daN</td><td>130 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>221 daN</td><td>235 daN</td><td>131 daN</td><td>130 daN</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td>-0.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			4 %		Forces verticales :		625 daN			447 daN		Frein de service							Forces de freinage :	221 daN	235 daN	131 daN	130 daN			Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %			Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	235 daN	131 daN	130 daN			Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		10 %			4 %																																																																													
Forces verticales :		625 daN			447 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	221 daN	235 daN	131 daN	130 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		6 %		1 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	235 daN	131 daN	130 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		-0.3 %																																																																															