



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60662326

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-----------------------------|------------------|---------------------|
| Contrôle volontaire total | 31/03/2026 | 26020308 |

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1635
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| Immatriculation et pays GW-478-AH (F) | Date d'immatriculation 27/03/2024 | Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/03/2024 |
| Marque DACIA | Désignation commerciale DUSTER | |
| N° dans la série du type (VIN) VF1HJD20872061906 | Catégorie internationale M1 | Genre VP |
| Type/CNIT M10DACVP002H605 | Énergie ES | |
| Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules | | |

KILOMÉTRAGE RELEVÉ
22468

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIÈRE | |
|--|-----------|--------------------------------|---------|----------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.4 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 3 % | | 0 % | |
| Forces verticales : | 831 daN | | 530 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 334 daN | 298 daN | 190 daN | 185 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 11 % | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 334 daN | 298 daN | 190 daN | 3 % |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 73 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : | 0.01 % | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0.03 % | Lambda (0.97 à 1.03) |
| .1.023 | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -0.9 % | | -1.4 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | -4.0 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO