

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

268

N° d'imprimé CV 177834

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

14/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577835

Contrôle volontaire Partiel

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS

31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE:

Genre

VP

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'in

Date d'immatriculation 28/07/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation

PEUGEOT

Type M10PGTVP2027371

N° dans la série du type VR3FPHNSTPY535707

Marque

E

Energie

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

308

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE

500 AVENUE DE GAROSSOS

31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

<u>DEFAILLANCES MAJEURES</u> (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)

2 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation

d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D)

3 - 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX

DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement (AVD)

À - 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

5 - 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG)

6 - 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement (ARG)

7 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)

8 - 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION: Usure excessive (AVD, AVG) 9 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR, AV) 10 - 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE: Manifestement inopérant

<u>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</u>

1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)

2 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARÉ-BRISE : Mauvais fonctionnement 3 - 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation (ARG)

4 - 4.11.1.b.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Câblage légèrement détérioré (ARG)

5 - 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 AUTRE MATÉRIEL

PALIFALLE COLLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité)

Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥58%): 299daN 293daN 169daN 173 3% 3% 299daN 293daN 169daN 173

Taux d'efficacité global (≥58%): 67%

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%): 23%

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) -4.0% -4.0%

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé CV 177835

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE 14/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2577835

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE: AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS

31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÉMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GN-090-NC (F)

Date d'immatriculation 28/07/2023

Date de 1^{tre} mise en circulation 24/04/2023

M10PGTVP2027371

Marque Genre Туре

N° dans la série du type

PEUGEOT

Energie

VR3FPHNSTPY535707

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

308

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE: POUR LE COMPTE DE

500 AVENUE DE GAROSSOS

31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 DIRECTION
- 3 VISIBILITÉ
- 4 FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**
- 5 ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS

7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Suite du procès verbal

6 - 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, AVD)

7 - 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières,

serrures ou gâches détériorées (AVD)

8 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration (AV)

Attention ce procès verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

D

Ripage (-8 à +8m/km)

Dissymétrie suspension (≤30%)

Forces verticales

Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):

Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (≥58%):

Frein de stationnement

Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)

299daN 293daN 169daN 173 3% 3%

ARRIERE

0%

528daN

169daN 173 299daN 293daN 67%

Taux d'efficacité (≥18%): 23%

-4.0% -4.0%

+7.4m/km

1%

848daN