

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173158

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

09/04/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2681059

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1541

SIGNATURE :

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
2 - 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG)

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

GT-898-TK (F)

Date d'immatriculation

25/01/2024

Date de 1^{ère} mise en circulation

25/01/2024

Genre

VP

Marque

PEUGEOT

Type

M10PGTVP202B400

N° dans la série du type

VR3F3DGGZTPY624022

Energie

EE

Kilométrage inscrit au compteur

143150

Désignation commerciale

508

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
500 AVENUE DE GAROSSOS
31700 BEAUZELLE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.0m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		2%	
Forces verticales	1006daN		747daN	
Frein de service				
Force de freinage:	348daN	328daN	250daN	234daN
Déséquilibre (<20%):	6%		7%	
Force de freinage (efficacité):	348daN	328daN	250daN	234daN
Taux d'efficacité global (=58%):			66%	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%		-0.7%	

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO