



N° D'IMPRIMÉ C68329369

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° DU PROCÈS-VERBAL

26059882

(3) DATE DU CONTRÔLE

02/02/2026

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

## Défaillances majeures :

3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AV

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

01/04/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GF-222-ZB (F) 25/04/2022 25/04/2022Marque Désignation commerciale  
PEUGEOT 208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR3UPHNKSNT009368 M1 VP

Type/CNIT Énergie

M10PGTVP1253602 ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

29126

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		9 %			3 %	
Forces verticales :		729 daN			440 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	255 daN		281 daN	170 daN	9 %	155 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %					
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN		281 daN	170 daN		155 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 20 %

## Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.017

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % -0.1 %