



N° D'IMPRIMÉ C69452311

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104095

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

FQ-157-YL (F)

Date d'immatriculation

19/11/2020

Date de 1^{ère} mise
en circulation

26/06/2020

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UPHNKLT053097

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP082D472

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

081513

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté
ARD, ARG

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement
important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0501

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glasse défectueux AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 29/07/2024 : 62610 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	726 daN		437 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	248 daN	218 daN	175 daN	157 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		13 %		11 %
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN	218 daN	175 daN	157 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.02 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03)
:1.017

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -2.3 %