

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14619423

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/04/2026	26003426

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S031Z123  
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31  
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE  
Tel : 05.61.42.27.81

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 031Z1352  
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
FS-334-GT (F) 22/06/2023 27/08/2020  
Marque Désignation commerciale  
RENAULT KADJAR  
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre  
VF1RFE00965908959 M1 VP  
Type/CNIT Énergie  
M10RENVPA757536 GO  
Document(s) présenté(s)  
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

154759

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

DEFAILLANCES MAJEURES :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)

DEFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :  
23/07/2024 : 117877km

Etat d'un ou de plusieurs pneumatiques ne permettant pas la vérification des points de contrôle. Faire inspecter le(s) pneumatique(s) concerné(s) (extérieur et intérieur) par un professionnel du pneumatique avant toute tentative de regonflage.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		11%	
Forces verticales	890daN		565daN	
Frein de service				
Force de freinage:	324daN	324daN	204daN	201daN
Déséquilibre (<20%):	0%		2%	
Force de freinage (efficacité):	324daN	324daN	204daN	201daN
Taux d'efficacité global (=58%):	72%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.3%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		

**FS-334-GT**  
CT : 22/06/2026  
N° d'agrément : S031Z123  
N° de série : VF1RFE00965908959  
N° d'imprimé : ZA14619423

S031Z123  
26003426  
XXXXXXX