

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000178599

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	04/12/2025	V2578600

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AV)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GL-551-GA (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 22/12/2022</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 22/12/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : PEUGEOT</p> <p>Type : M10PGTVP199Z427</p> <p>N° dans la série du type : VR3FCYHZTNY649417</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 175720</p> <p>Désignation commerciale : 308</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIÈRE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-5.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">1% 19%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="4">854daN 613daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">275daN 271daN 218daN 209daN</td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td colspan="4">275daN 271daN 218daN 209daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="4">-0.9% -1.7%</td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1% 19%				Forces verticales	854daN 613daN				Frein de service	275daN 271daN 218daN 209daN				Force de freinage:	2%				Déséquilibre (<20%):	2%				Force de freinage (efficacité):	275daN 271daN 218daN 209daN				Taux d'efficacité global (=58%):	66%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9% -1.7%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.3m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 19%																																																											
Forces verticales	854daN 613daN																																																											
Frein de service	275daN 271daN 218daN 209daN																																																											
Force de freinage:	2%																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%																																																											
Force de freinage (efficacité):	275daN 271daN 218daN 209daN																																																											
Taux d'efficacité global (=58%):	66%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.9% -1.7%																																																											