



N° D'IMPRIMÉ C73593703

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001581

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
EM-618-ME (F) 27/04/2022 16/05/2017

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF15RKJ0A58113953 M1 VP

Type/CNIT

M10RENV538P411

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

172156

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVD

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARG, ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARG, AVD, ARG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV, AVD

7.1.5.d.1. AIRBAG : Mauvaise configuration du système de désactivation du coussin gonflable passager

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/08/2021 : 40247 km / 25/04/2022 : 44232 km / 16/05/2024 : 123751 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.0 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	801 daN		494 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	296 daN	275 daN	197 daN	190 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	275 daN	197 daN	190 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.13 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -3.9 % -4.0 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %