

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967878**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	15/12/2025	25009969																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
14/02/2026																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																																		
AL-095-SP (F)	04/04/2012	15/02/2010																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																			
PEUGEOT	207																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																		
VF3WA8FR0AE011759	M1	VP																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																			
M10PGTVP000P457	ES																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																				
152466																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> AL-095-SP CT : 14/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF3WA8FR0AE011759 </div>																																																																																																				
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: 100%;"> S031Z123 25009969 XXXXXX </div>																																																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="width: 15%;">AVANT</th> <th style="width: 15%;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> <th style="width: 15%;">G</th> <th style="width: 15%;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.0m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2"></td> <td>0%</td> <td colspan="3">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2"></td> <td>713daN</td> <td colspan="3">412daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>279daN</td> <td>254daN</td> <td>165daN</td> <td>158daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>9%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>279daN</td> <td>254daN</td> <td>165daN</td> <td>158daN</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>76%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> <td>Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0.82 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.61 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.981</td> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-3.0%</td> <td>-1.3%</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-3.5%</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)			-1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)			0%	8%			Forces verticales			713daN	412daN			Frein de service							Force de freinage:	279daN	254daN	165daN	158daN			Déséquilibre (<20%):	9%				5%		Force de freinage (efficacité):	279daN	254daN	165daN	158daN			Taux d'efficacité global (=50%):					76%		Frein de stationnement							Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 22%				CO ralenti (=0.3): 0.82 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.61 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.981							Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-1.3%					Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%				
	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)			-1.0m/km																																																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)			0%	8%																																																																																																
Forces verticales			713daN	412daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																				
Force de freinage:	279daN	254daN	165daN	158daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%):	9%				5%																																																																																															
Force de freinage (efficacité):	279daN	254daN	165daN	158daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (=50%):					76%																																																																																															
Frein de stationnement																																																																																																				
Emissions à l'échappement			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																																																	
CO ralenti (=0.3): 0.82 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.61 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.981																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-1.3%																																																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.5%																																																																																																		