

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**N° D'IMPRIMÉ** C68940644

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                               | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | N° DU PROCÈS-VERBAL                                                        |         |              |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------|--------------|--|
| Contrôle technique périodique                                                                                                    | 16/03/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 26060915                                                                   |         |              |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                         | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                            |         |              |  |
| Défavorable pour défaillances majeures                                                                                           | <b>Défaillances majeures :</b><br>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD<br><br><b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD<br>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD<br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 31/03/2023 : 76583 km / 07/03/2025 : 122880 km |                                                                            |         |              |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| 15/05/2026                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| Contre-visite                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| N° D'AGRÈMENT : 033F1011                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| SIGNATURE :                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>FF-129-HL (F)                                                                                     | Date d'immatriculation<br>17/03/2022                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>09/04/2019                 |         |              |  |
| Marque<br>RENAULT                                                                                                                | Désignation commerciale<br>CLIO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF1R9800362741010                                                                          | (5) Catégorie internationale<br>M1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Genre<br>VP                                                                |         |              |  |
| Type/CNIT<br>M10RENVP603X742                                                                                                     | Énergie<br>ES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                            |         |              |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                           | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                            |         |              |  |
| 137278                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br><br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                              | DATE :<br><br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                            |         |              |  |
| <b>Mesures réalisées et valeurs limites correspondantes</b>                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                                                                                          | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT<br>D                                                                 | G       | ARRIERE<br>D |  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 10 %                                                                       |         | 9 %          |  |
| Forces verticales :                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 742 daN                                                                    |         | 506 daN      |  |
| Frein de service                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| Forces de freinage :                                                                                                             | 226 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 211 daN                                                                    | 153 daN | 136 daN      |  |
| Déséquilibre (<20%) :                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7 %                                                                        |         | 12 %         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                                | 226 daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 211 daN                                                                    | 153 daN | 136 daN      |  |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                                                                                       | 58 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                            |         |              |  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :                                                                       | 20 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                            |         |              |  |
| Émissions à l'échappement                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                            |         |              |  |
| CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :                                                                                                    | 0 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.10 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006 |         |              |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                                                                                           | -1.9 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -1.2 %                                                                     |         |              |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                                                                                     | -3.2 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -0.5 %                                                                     |         |              |  |