

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636283347

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	02/10/2025	25086893																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD,AV.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,ARD.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013S1572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FQ-175-PG (F) 17/06/2020 17/06/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00465064210 M1 VP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10RENVPA394594 GO																																																																							
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 69247																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>+2.6m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>782daN</td><td></td><td>426daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288daN</td><td>275daN</td><td>149daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288daN</td><td>275daN</td><td>149daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>71%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.5%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.6m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		4%	Forces verticales :		782daN		426daN	Frein de service :					Forces de freinage :	288daN	275daN	149daN	154daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	288daN	275daN	149daN	154daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-3.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.6m/Km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		4%																																																																			
Forces verticales :		782daN		426daN																																																																			
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	288daN	275daN	149daN	154daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):		5%		4%																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	288daN	275daN	149daN	154daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	71%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-3.0%																																																																					