

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177844

|                               |                  |                                            |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
| Contrôle volontaire Partiel   | 16/10/2025       | V2577844                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG)</p> <p>2 - 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>3 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> |
| IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>N° Immatriculation : GK-018-MD (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 10/11/2022</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 10/11/2022</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : RENAULT</p> <p>Type : M10RENVPE11E319</p> <p>N° dans la série du type : VF1RFB00268876353</p> <p>Energie : GO</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 104621</p> <p>Désignation commerciale : MEGANE</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :<br/>500 AVENUE DE GAROSSOS<br/>31700 BEAUZELLE</p>                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|---------|--|--|---|---|---|---|----------------------|----------|--|--|--|-------------------------------|----|--|----|--|-------------------|--------|--|--------|--|------------------|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----|--|----|--|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------------------|-----|--|--|--|------------------------|-------------------------------|--|--|--|------------------------------------|-------|-------|--|--|---------------------------------------|-------|-------|--|--|
| <p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p> | <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">876daN</td><td colspan="2">521daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>258daN</td><td>276daN</td><td>178daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">7%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>258daN</td><td>276daN</td><td>178daN</td><td>186daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.4%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table> |        | AVANT   |        | ARRIÈRE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | +0.3m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (=30%) | 3% |  | 4% |  | Forces verticales | 876daN |  | 521daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Force de freinage: | 258daN | 276daN | 178daN | 186daN | Déséquilibre (<20%): | 7% |  | 5% |  | Force de freinage (efficacité): | 258daN | 276daN | 178daN | 186daN | Taux d'efficacité global (=58%): | 64% |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (=18%): 19% |  |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.3% | -1.4% |  |  | Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%) | -4.0% | -4.0% |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | ARRIÈRE |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | D      | G       | D      |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                                                           | +0.3m/km                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 4%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 876daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        | 521daN  |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 258daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 276daN | 178daN  | 186daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | 5%      |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                                                                | 258daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 276daN | 178daN  | 186daN |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                                                               | 64%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Taux d'efficacité (=18%): 19%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |        |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                                                             | -1.3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -1.4%  |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |
| Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)                                                                                                                                                                                                                                                                          | -4.0%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -4.0%  |         |        |         |  |  |   |   |   |   |                      |          |  |  |  |                               |    |  |    |  |                   |        |  |        |  |                  |  |  |  |  |                    |        |        |        |        |                      |    |  |    |  |                                 |        |        |        |        |                                  |     |  |  |  |                        |                               |  |  |  |                                    |       |       |  |  |                                       |       |       |  |  |