



N° D'IMPRIMÉ C69880135

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

27/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | | |
|-----------------------------|------------------------|--|
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| FG-122-DE (F) | 03/06/2021 | 07/06/2007 |

| | |
|---------|-------------------------|
| Marque | Désignation commerciale |
| CITROEN | C3 |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|-------|
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF7FC8HZC28924751 | M1 | VP |

| | |
|--------------|---------|
| Type/CNIT | Énergie |
| MCT5002PY980 | GO |

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168485

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

30/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25059146

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR

4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVD, ARG

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG

7.1.1.b.2. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAJES : Anchorage desserré AR

8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD

6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée ARD

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P2413

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2019 : 93446 km / 25/05/2021 : 113127 km / 25/05/2023 : 139293 km / 05/07/2023 : 142562 km / 19/06/2025 : 164782 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | ARRIERE | | |
|---|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | -0.2 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | 3 % | | | 2 % |
| Forces verticales : | 702 daN | | | 430 daN |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 233 daN | | 238 daN | 162 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | 3 % | | | 2 % |
| Forces de freinage (efficacité) : | 233 daN | | 238 daN | 160 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 70 % | | | |
| Frein de stationnement | Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 23 % | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(2.54 m^{-1}) | C2: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ | C3: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ | C4: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ | Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$ |

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 % +0.3 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +1.0 % +1.1 %