


NATURE DU CONTRÔLE <b>Volontaire total</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>12/12/2025</b>		N° DU PROCÈS-VERBAL <b>25036684</b>																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>		Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S1061 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
GN-950-HL (F)		13/04/2023		13/04/2023																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA		COROLLA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SB1Z53BE20E109232		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10JT0VP0605847		EH																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 126810		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>904daN</td> <td></td> <td>660daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279daN</td> <td>266daN</td> <td>183daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279daN</td> <td>266daN</td> <td>183daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>59%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.1%</td> <td>-1.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		0%	Forces verticales :		904daN		660daN	Frein de service :					Forces de freinage :	279daN	266daN	183daN	197daN	Déséquilibre (<20%):		5%		8%	Forces de freinage (efficacité) :	279daN	266daN	183daN	197daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.8%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		0%																																																																												
Forces verticales :		904daN		660daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	279daN	266daN	183daN	197daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):		5%		8%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	279daN	266daN	183daN	197daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	59%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 18%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.09% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.1%	-1.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.8%	-4.0%																																																																														