



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71317982

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26062935																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/02/2026 : 160748 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	15/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1356</p> <p>SIGNATURE :</p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>GE-008-VL (F) 05/02/2026 22/02/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7SWYHTUNT523360 M1 VASP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10CTRVP135L806 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	160761																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">753 daN</td> <td colspan="2">442 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269 daN</td> <td>314 daN</td> <td>159 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">15 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269 daN</td> <td>314 daN</td> <td>159 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C2:&lt;0.1 m-1 C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %		Forces verticales :	753 daN		442 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	269 daN	314 daN	159 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	314 daN	159 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-3.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	753 daN		442 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	269 daN	314 daN	159 daN	150 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	15 %		6 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	269 daN	314 daN	159 daN	150 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		-3.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															