

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395735

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																									
Contrôle technique périodique		30/07/2026	26006082																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/09/2025 : 87109km / 17/10/2025 : 89297km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
29/09/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÈMENT : 031F1384																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																										
GB-426-ZV (F)		24/09/2021																																																										
24/09/2021		24/09/2021																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																										
RENAULT		TRAFIC																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale																																																										
VF1FL000967997385		N1																																																										
Genre		CTTE																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																										
N10RENC2D22L128		GO																																																										
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																										
106581		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">Ripage (-8 à +8m/km)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">-1.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales</td> <td colspan="2">1170daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td colspan="2">660daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td colspan="2">426daN 387daN 236daN 250daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td colspan="2">426daN 387daN 236daN 250daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2">70%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.3% -0.6%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">-4.0% -4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)				-1.5m/km				Dissymétrie suspension (=30%)		6%		Forces verticales		1170daN		Frein de service		660daN		Force de freinage:		426daN 387daN 236daN 250daN		Déséquilibre (<20%):		10%		Force de freinage (efficacité):		426daN 387daN 236daN 250daN		Taux d'efficacité global (=50%):		70%		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 20%		Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-1.3% -0.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0% -4.0%	
AVANT		ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)																																																												
-1.5m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)		6%																																																										
Forces verticales		1170daN																																																										
Frein de service		660daN																																																										
Force de freinage:		426daN 387daN 236daN 250daN																																																										
Déséquilibre (<20%):		10%																																																										
Force de freinage (efficacité):		426daN 387daN 236daN 250daN																																																										
Taux d'efficacité global (=50%):		70%																																																										
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																										
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)		-1.3% -0.6%																																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0% -4.0%																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																												

GB-426-ZV

CT: 29/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1FL000967997385

N° d'imprimé : ZA14395735

S031Z123
26006082
XXXXXXX