

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967644**

<p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 04/02/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation DD-225-NF (F) 18/09/2014 28/02/2014</p> <p>Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1BRP31H50476301 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie M10RENP3765819 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>	<p>(3) DATE DU CONTRÔLE 05/12/2025</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 25009744</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES : 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG, ARD, ARG, AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG, AVD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/04/2020 : 78954km / 13/04/2022 : 103173km / 27/03/2024 : 127378km /</p>	<p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148443</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>DD-225-NF CT : 04/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1BRP31H50476301</p> </div> <p>N° d'imprimé : Z A 13967644</p>	<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">676daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">414daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">221daN</td> <td style="text-align: center;">202daN</td> <td style="text-align: center;">143daN</td> <td style="text-align: center;">151daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.25 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.9%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">+1.1%</td> <td style="text-align: center;">-0.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%		Forces verticales	676daN		414daN		Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	221daN	202daN	143daN	151daN	Force de freinage (efficacité):	9%		6%		Taux d'efficacité global (=58%):	221daN	202daN	143daN	151daN		65%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%		Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.25 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.1%	-0.3%		
	AVANT	ARRIERE																																																																
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		1%																																																															
Forces verticales	676daN		414daN																																																															
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	221daN	202daN	143daN	151daN																																																														
Force de freinage (efficacité):	9%		6%																																																															
Taux d'efficacité global (=58%):	221daN	202daN	143daN	151daN																																																														
	65%																																																																	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																															
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.25 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.01 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.002																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-2.1%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+1.1%	-0.3%																																																																