

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000177848

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/10/2025	V2577848

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 2 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARG, ARD) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GH-695-JC (F) Date d'immatriculation : 01/07/2022 Date de 1^{ère} mise en circulation : 01/07/2022 Genre : VP Marque : RENAULT Type : M10RENVPE11H322 N° dans la série du type : VF1RFB00668864934 Energie : GO Kilométrage inscrit au compteur : 121545 Désignation commerciale : MEGANE	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-3.8m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">891daN</td><td colspan="2">505daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>341daN</td><td>324daN</td><td>179daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>341daN</td><td>324daN</td><td>179daN</td><td>188daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">73%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>+0.0%</td><td>-0.9%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%		Forces verticales	891daN		505daN		Frein de service					Force de freinage:	341daN	324daN	179daN	188daN	Déséquilibre (<20%):	5%		5%		Force de freinage (efficacité):	341daN	324daN	179daN	188daN	Taux d'efficacité global (=58%):	73%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		10%																																																															
Forces verticales	891daN		505daN																																																															
Frein de service																																																																		
Force de freinage:	341daN	324daN	179daN	188daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	5%		5%																																																															
Force de freinage (efficacité):	341daN	324daN	179daN	188daN																																																														
Taux d'efficacité global (=58%):	73%																																																																	
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+0.0%	-0.9%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																