



N° D'IMPRIMÉ C70824942

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26063283																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD  <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD, ARG 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0303  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/02/2026 : 71742 km																																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																				
31/08/2026																																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 091 C0438																																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																																		
GD-478-KL (F)	18/08/2023	08/12/2021																																																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																																																			
DACIA	SANDERO																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																																		
UU1DJF00168003449	M1	VP																																																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																																																			
M10DACVP0028014	EG																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																		
76787		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td colspan="2">-2.0 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td>13 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td colspan="2">725 daN</td> <td></td> <td colspan="2">471 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304 daN</td> <td>299 daN</td> <td>175 daN</td> <td></td> <td>147 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304 daN</td> <td>299 daN</td> <td>175 daN</td> <td></td> <td>147 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">30 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="6">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="6">0.09 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="6">1.012</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.9 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			13 %		Forces verticales :		725 daN			471 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	304 daN	299 daN	175 daN		147 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	299 daN	175 daN		147 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %				-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %				-1.9 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.0 m/km																																																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			13 %																																																																																																															
Forces verticales :		725 daN			471 daN																																																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																																																				
Forces de freinage :	304 daN	299 daN	175 daN		147 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		2 %			16 %																																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	304 daN	299 daN	175 daN		147 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	30 %																																																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.09 %																																																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.012																																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %				-2.3 %																																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %				-1.9 %																																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																																				