



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385196

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/05/2026	26062244																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
12/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																										
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		<p>Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise AV 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2020 : 86611 km / 05/10/2020 : 89053 km / 07/06/2021 : 92091 km / 06/06/2023 : 124085 km / 06/07/2023 : 125007 km / 19/07/2025 : 135938 km</p>																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique</p>																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
BX-895-DK (F)	25/10/2021	02/11/2011																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
HYUNDAI	I 20																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
NLHBA51BACZ086522	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10HMCVP0007459	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
144771																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">614 daN</td> <td colspan="2">438 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>184 daN</td> <td>235 daN</td> <td>139 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>184 daN</td> <td>235 daN</td> <td>139 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		17 %		Forces verticales :	614 daN		438 daN		Frein de service					Forces de freinage :	184 daN	235 daN	139 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	22 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	235 daN	139 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-3.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		17 %																																																																							
Forces verticales :	614 daN		438 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	184 daN	235 daN	139 daN	148 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	22 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	184 daN	235 daN	139 daN	148 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-3.0 %																																																																							