

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	03/11/2025	25057864																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G, D																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
02/01/2026	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2023 : 80189 km / 19/02/2024 : 81906 km																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																																																							
SIGNATURE : 																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays FM-512-FX (F)	Date d'immatriculation 11/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 11/12/2019																																																																																																					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 308																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3LBYPZPKS463957	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP0775397	Énergie GO																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
101264																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>840 daN</td><td></td><td></td><td>500 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247 daN</td><td></td><td>246 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247 daN</td><td></td><td>246 daN</td><td>164 daN</td><td></td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">61 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.17 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td colspan="3"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td>-1.9 %</td><td colspan="2"></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.4 %</td><td></td><td>+1.8 %</td><td colspan="2"></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			6 %		Forces verticales :		840 daN			500 daN		Frein de service							Forces de freinage :	247 daN		246 daN	164 daN		161 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		246 daN	164 daN		161 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.17 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		+1.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			6 %																																																																																																		
Forces verticales :		840 daN			500 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	247 daN		246 daN	164 daN		161 daN																																																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$) :		1 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	247 daN		246 daN	164 daN		161 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.17 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-1.9 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		+1.8 %																																																																																																				