

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172027

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	13/08/2026	V2681525

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (G) 2 - 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 3 - 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé (AVG) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HD-840-ME (F) Date d'immatriculation : 13/05/2025 Date de 1^{ère} mise en circulation : 13/05/2025 Genre : VP Marque : NISSAN Type : M10NSSVP080K425 N° dans la série du type : SJNTBAJ12U2090216 Energie : EH Kilométrage inscrit au compteur : 43327 Désignation commerciale : NISSAN QASHQAI	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><thead><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">-0.5m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1031daN</td><td>609daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>369daN</td><td>368daN</td><td>217daN 214daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td>2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>369daN</td><td>368daN</td><td>217daN 214daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="3">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%	Forces verticales	1031daN		609daN	Frein de service				Force de freinage:	369daN	368daN	217daN 214daN	Déséquilibre (<20%):	1%		2%	Force de freinage (efficacité):	369daN	368daN	217daN 214daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%		
	AVANT		ARRIERE																																										
	G	D	G D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		6%																																										
Forces verticales	1031daN		609daN																																										
Frein de service																																													
Force de freinage:	369daN	368daN	217daN 214daN																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		2%																																										
Force de freinage (efficacité):	369daN	368daN	217daN 214daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																												