

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13629096**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000622																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
22/03/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																												
Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																										
EB-728-TM (F)	11/01/2022	28/04/2016																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
RENAULT	TALISMAN																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF1RFD00X54631737	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
M10RENVP499D632	GO																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
95836																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">+4.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1004daN</td> <td style="text-align: center;">681daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">324daN</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">258daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+4.2m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	4%	2%	<b>Forces verticales</b>	1004daN	681daN	<b>Frein de service</b>			Force de freinage:	311daN	324daN	259daN	258daN	Déséquilibre (<20%):	5%		1%	Force de freinage (efficacité):	311daN	324daN	259daN	258daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%	<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 24%	<b>Emissions à l'échappement</b>				Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.7%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	+4.2m/km																																																											
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	4%	2%																																																										
<b>Forces verticales</b>	1004daN	681daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																												
Force de freinage:	311daN	324daN	259daN	258daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	5%		1%																																																									
Force de freinage (efficacité):	311daN	324daN	259daN	258daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																									
<b>Frein de stationnement</b>			Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																									
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																												
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.7%																																																										
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																										
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>EB-728-TM</b>  <b>CT : 22/03/2026</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>S031Z123</b>  <b>26000622</b>  <b>XXXXXX</b> </div>																																																												

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF1RFD00X54631737

N° d'imprimé : **ZA13629096**