

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395470

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		23/07/2026		26005830																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (C) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.b.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Légèrement différent des documents du véhicule 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0490 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2021 : 121368km / 22/07/2026 : 171920km Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : ZAR94000007321680 Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : ZAR94000007321680																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
22/09/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
DG-169-BJ (F)		24/06/2016		22/04/2014																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
ALFA ROMEO		GIULIETTA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZAR4000007321680		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10ALFVP000F400		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
171921																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
DG-169-BJ CT : 22/09/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : ZAR4000007321680 N° d'imprimé : ZA14395470		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">911daN</td><td colspan="2">536daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>312daN</td><td>282daN</td><td>164daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>312daN</td><td>282daN</td><td>164daN</td><td>166daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">63%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 21%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-1.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%		Forces verticales	911daN		536daN		Frein de service					Force de freinage:	312daN	282daN	164daN	166daN	Déséquilibre (<20%):	10%		2%		Force de freinage (efficacité):	312daN	282daN	164daN	166daN	Taux d'efficacité global (=58%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.2m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		5%																																																																								
Forces verticales	911daN		536daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	312daN	282daN	164daN	166daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	10%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	312daN	282daN	164daN	166daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	63%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 21%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-1.9%																																																																									
S031Z123 26005830 XXXXXXX																																																																											