



N° D'IMPRIMÉ C71317826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		22/05/2026	26062471																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2021 : 54449 km / 04/07/2023 : 68262 km / 27/06/2025 : 85240 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
21/07/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EN-672-EL (F)	12/06/2017	12/06/2017																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
CITROEN	C4 PICASSO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF73AHNYMHJ685861	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10CTRV043C379	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
90851																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">880 daN</td> <td colspan="2">634 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>328 daN</td> <td>344 daN</td> <td>222 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328 daN</td> <td>344 daN</td> <td>222 daN</td> <td>207 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-3.2 % -2.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %		Forces verticales :	880 daN		634 daN		Frein de service					Forces de freinage :	328 daN	344 daN	222 daN	207 daN	Déséquilibre (≤20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	344 daN	222 daN	207 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %					Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.2 % -2.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 % -4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		4 %																																																																																	
Forces verticales :	880 daN		634 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	328 daN	344 daN	222 daN	207 daN																																																																																
Déséquilibre (≤20%) :	5 %		8 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	344 daN	222 daN	207 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
		Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-3.2 % -2.6 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 % -4.0 %																																																																																		

