



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71318220

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		02/06/2026	26062636																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD</p> <p>8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2020 : 89570 km / 24/02/2022 : 111392 km / 19/07/2023 : 127745 km / 11/08/2023 : 127884 km / 07/05/2025 : 153911 km / 14/05/2025 : 153958 km</p> 																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
01/08/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
DC-504-ZQ (F)	31/08/2023	11/02/2014																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT	208																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3CCHMZ0ET013476	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10PGTVP006C184	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
158367		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">654 daN</td> <td colspan="2">410 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>251 daN</td> <td>245 daN</td> <td>160 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>16 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>251 daN</td> <td>245 daN</td> <td>160 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.18 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.27 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %		Forces verticales :	654 daN		410 daN		Frein de service					Forces de freinage :	251 daN	245 daN	160 daN	135 daN	Déséquilibre (≤20%) :	3 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	245 daN	160 daN	135 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.18 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.27 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.1 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %																																																																																	
Forces verticales :	654 daN		410 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	251 daN	245 daN	160 daN	135 daN																																																																																
Déséquilibre (≤20%) :	3 %		16 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	245 daN	160 daN	135 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.18 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.27 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.009																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		+0.2 %																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				