

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967579**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 04/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009681																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 03/02/2026																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																			
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																			
SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DX-854-SL (F) 24/04/2019 27/11/2015																																																			
Marque Désignation commerciale CITROEN C4 AIRCROSS																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7BU9HD5GZ905586 M1 VP																																																			
Type/CNIT Énergie M10CTRVP039N807 GO																																																			
Document(s) présenté(s)																																																			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 237727																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																			
DX-854-SL CT : 03/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF7BU9HD5GZ905586 N° d'imprimé : Z A 13967579																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">868daN</td> <td style="text-align: center;">545daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">290daN</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">177daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.5%</td> <td style="text-align: center;">-2.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	3%	14%	Forces verticales	868daN	545daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	290daN	296daN	177daN		3%	0%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	290daN	296daN	177daN		66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%			Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-1.6%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.5%	-2.5%	
	AVANT	ARRIERE																																																	
G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.6m/km																																																		
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	14%																																																	
Forces verticales	868daN	545daN																																																	
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	290daN	296daN	177daN																																																
	3%	0%																																																	
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	290daN	296daN	177daN																																																
	66%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																		
Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: <0.10 - C4: <0.10 - Moyenne: <0.10																																																			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.7%	-1.6%																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.5%	-2.5%																																																	