

N° D'IMPRIMÉ C71031488

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																															
Contrôle technique périodique	10/08/2026	26064137																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00BC																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																
09/10/2026																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																	
Contre-visite																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																	
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																	
SIGNATURE :																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																															
GK-927-JS (F)	03/11/2022	03/11/2022																															
Marque	Désignation commerciale																																
CITROEN	BERLINGO																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																															
VR7EFYHT2NN530502	N1	CTTE																															
Type/CNIT	Énergie																																
N10CTRCT173D671	GO																																
Document(s) présenté(s)																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																
125428																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.9 m/km																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : <table><tbody><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			2 %																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %			2 %																													
Forces verticales : <table><tbody><tr><td>Forces verticales :</td><td>919 daN</td><td></td><td></td><td>619 daN</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>						Forces verticales :	919 daN			619 daN																							
Forces verticales :	919 daN			619 daN																													
Frein de service <table><tbody><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287 daN</td><td></td><td>302 daN</td><td>208 daN</td><td></td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287 daN</td><td></td><td>302 daN</td><td>208 daN</td><td></td><td>208 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">65 %</td></tr></tbody></table>						Forces de freinage :	287 daN		302 daN	208 daN		208 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			0 %		Forces de freinage (efficacité) :	287 daN		302 daN	208 daN		208 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %					
Forces de freinage :	287 daN		302 daN	208 daN		208 daN																											
Déséquilibre ($<20\%$) :		5 %			0 %																												
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN		302 daN	208 daN		208 daN																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																	
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.3 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 % -0.4 %																																	